

05  
10930

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО БЕЛОРУССИИ  
ПРИ АКАДЕМИИ НАУК БССР

---

# ВОПРОСЫ ГЕОГРАФИИ БЕЛОРУССИИ

ВЫПУСК ПЕРВЫЙ

б-252-333  
жс 64 396

МИНСК 1960

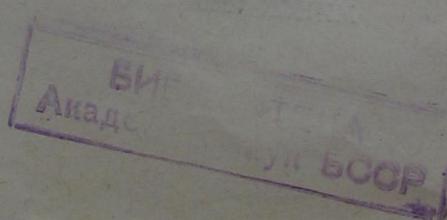
РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

акад. АН БССР, проф. К. И. ЛУКАШЕВ (главный редактор),  
доц. В. А. ДЕМЕНТЬЕВ (зам. главного редактора), акад. АН БССР,  
проф. И. С. ЛУПИНОВИЧ, акад. АН БССР, проф. И. Д. ЮРКЕВИЧ,  
канд. геогр. наук. Ф. С. МАРТИНКЕВИЧ, доц. А. Х. ШКЛЯР,  
доц. И. И. ИППА.

Ответственный редактор первого сборника Л. Н. ВОЗНЯЧУК

Ответственный секретарь Ф. С. ФЕЩЕНКО

БИ  
БССР  
Б



О. Н. ПАШКЕВИЧ

**РАЗМЕЩЕНИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ  
И МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
БЕЛОРУССКОЙ ССР**

Машиностроение является ведущей отраслью тяжелой промышленности, ее сердцевиной, развитие которой определяет уровень и темпы технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства страны.

До Великой Октябрьской социалистической революции Белоруссия имела лишь небольшие, полукустарные предприятия по обработке металлов. Такие предприятия действовали в Минске, Могилеве, Гомеле, Витебске, Гродно, Орше, Бобруйске, Бресте, Волковыске, Пинске и в некоторых других городах и населенных пунктах. Наряду с изготовлением металлоизделий — вил, топоров, печного литья и т. п., они выпускали несложные машины для винокуренной, лесопильной и пищевой промышленности, паровые котлы, простейшие сельскохозяйственные машины, производили ремонт оборудования.

Советской Белоруссии создание собственной металлообрабатывающей и особенно машиностроительной промышленности пришлось начинать фактически заново, так как за годы империалистической и гражданской войн, немецкой и белопольской интервенции все предприятия этой отрасли на территории республики оказались разрушенными или вывезеными.

Развитие белорусского машиностроения в первые годы Советской власти было подчинено задаче обеспечения крестьянства сельскохозяйственными орудиями и восстановления возрождавшихся предприятий легкой, пищевой и деревообрабатывающей промышленности республики. Поэтому первые машиностроительные предприятия БССР — заводы «Энергия» в Минске, «Красный металллист» в Витебске — начали свою деятельность с выпуска сельскохозяйственных

орудий и выполнения заказов по ремонту оборудования восстанавливавшихся заводов.

В годы первых пятилеток в республике налаживается выпуск металлорежущих станков, вначале для нужд собственной промышленности, а затем, по мере успешного освоения этого сложного производства, — и для вывоза в другие районы страны развивающаяся торфяная промышленность республики требовала организации выпуска соответствующего оборудования. Так возникло в довоенные годы торфяное машиностроение Белоруссии. Потребности строительства и быстро развивающегося автотранспорта предопределили возникновение труболитейного и авторемонтного производств.

Вместе с созданием новых отраслей машиностроения и металлообработки в республике развивались и старые производства этой отрасли — гвоздильное, выпуск печного литья, металлической посуды, утвари, вагонно- и судоремонтное и т. п.

Усилиями трудящихся Белоруссии при братской помощи всех народов Советского Союза, и в первую очередь великого русского народа, в республике уже к началу Великой Отечественной войны продукция машиностроения более чем в 110 раз превысила уровень 1913 г. Республика стала крупным поставщиком металлорежущих станков: в 1940 г. в БССР было выпущено 10,2% всех произведенных в стране станков.

Послевоенный период занимает особое место в развитии белорусского машиностроения. В короткий срок были восстановлены почти полностью уничтоженные во время войны машиностроительные и металлообрабатывающие предприятия. В республике начали создаваться новые отрасли машиностроения по производству сложных и трудоемких изделий, требующих высокой культуры производства, многолетних производственных традиций, наличия высококвалифицированных кадров. Так возникли в республике автомобильный, тракторный, мотовелосипедный, подшипниковые, локомобильный, часовой заводы, радиозавод, заводы швейных машин и отопительного оборудования, ряд электротехнических и приборостроительных предприятий, заводы по производству оборудования для промышленности стройматериалов, дорожных и мелиоративных машин и многие другие.

В 1959 г. продукция машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности республики выпустила продукции в 17,6 раза больше, чем в 1940 г., в то время как продукция всей промышленности БССР за этот же период увеличилась в 3,8 раза. Это говорит о том, что машиностроение и металлообработка развиваются в Белоруссии намного быстрее, чем промышленность республики в целом.

Развитие этой отрасли промышленности в БССР происходит также более быстрыми темпами, чем по стране в целом: если в СССР продукция машиностроения и металлообработки превысила в 1959 г. уровень 1950 г. в 3,7 раза, то в БССР — в 7,4 раза.

В настоящее время Белорусская ССР является крупным поставщиком таких сложных изделий машиностроения и металлообработки, как металлорежущие станки (11,1% общесоюзного производства), мотоциклы (16,3%), велосипеды (10,0%), автомобили, тракторы, шарикоподшипники, режущий инструмент, электро- и радиотехнические изделия, силосоуборочные комбайны, оборудование для торфяной и асбестофиброй промышленности, дорожные и мелиоративные машины, запасные части и т. п.

Машиностроение и металлообработка является ведущей отраслью промышленности республики: в 1958 г. она занимала первое место по стоимости основных производственных фондов (28% от стоимости этих фондов по крупной промышленности БССР), второе место после легкой промышленности по численности рабочих и третье место после легкой и пищевой промышленности по валовой продукции.

В текущем семилетии машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность республики будет по-прежнему развиваться быстрыми темпами: валовая продукция ее по плану должна увеличиться к 1965 г. в 2,2 раза по сравнению с 1958 г. при общем росте всей промышленной продукции БССР в 1,8 раза. Для сравнения отметим, что в целом по СССР выпуск продукции металлообработки и машиностроения запланировано увеличить к 1965 г. в 2 раза.

Размещение машиностроительной промышленности и металлообработки в нашей стране происходит и происходит в соответствии с общими закономерностями, определяющими географическое размещение производительных сил при социализме.

Вместе с тем машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность имеет свои специфические особенности, существенным образом влияющие на ее размещение. Сюда можно отнести меньшую привязанность предприятий этой отрасли к источникам сырья и рынкам сбыта продукции, тяготение к пунктам, в которых уже имеется известный сложившийся промышленный уровень развития с энергетической базой, транспортными условиями, определенными производственными традициями. Кроме того, размещение машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности внутри данного экономического района подчинено влиянию дополнительных факторов.

В Белорусской ССР машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность размещена неравномерно. Поглавляющую часть производимых в республике машин, механизмов и изделий из металла дают Минская, Гомельская, Витебская и Могилевская области, где сосредоточены все крупнейшие предприятия машиностроения и металлообработки, действующие в республике.

Такое размещение машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности БССР имеет свою историю.

В дореволюционной Белоруссии предприятия этой отрасли были размещены более равномерно, причем по количеству занятых на них рабочих решающая роль принадлежала западным областям. Так, по данным «Списка фабрик и заводов России»<sup>1</sup>, на территории нынешних восточных областей Белоруссии действовало 21 предприятие по обработке металлов, на которых было занято немногим более 700 рабочих, а на территории западных — 12 предприятий с общим числом рабочих 1,7 тыс. человек.

В то время как в Советской Белоруссии, в состав которой вошла территория указанных четырех областей, бурными темпами развивалась промышленность, и в первую очередь машиностроение и металлообработка, на западных белорусских землях под гнетом панской Польши развитие промышленности сдерживалось. К моменту воссоединения всего белорусского народа в единое социалистическое государство на территории Западной Белоруссии не было сколько-нибудь значительной машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности.

Со времени воссоединения в едином белорусском социалистическом государстве западные области республики шагнули далеко вперед в своем экономическом развитии. Здесь созданы многие новые и расширены имевшиеся старые металлообрабатывающие предприятия, которые производят во все возрастающем количестве разнообразные сельскохозяйственные машины, литейное и торфодобывающее оборудование, металлообрабатывающие станки и принадлежности к ним, автомобильные запасные части, газовую аппаратуру, выполняет ремонт автомобилей, речных судов, трансформаторов, электромоторов, выпускает различные металлические и электротехнические изделия.

Однако, отставание западных областей БССР в промышленном развитии, и особенно в развитии машиностроения и

<sup>1</sup> Список фабрик и заводов России, СПб., Москва—Варшава, 1860 г. изд. Метцель и К°, стр. 722—850.

металлообработки, от восточных областей до настоящего времени ликвидировать не удалось, несмотря на огромное внимание, которое уделяется ускоренному подъему всех отраслей народного хозяйства и культуры этих областей.

На территории бывшей Западной Белоруссии проживает, по данным Всесоюзной переписи населения на 15 января 1960 года, более одной трети населения республики. Поэтому дальнейшее развитие здесь всех отраслей промышленности, в том числе машиностроения и металлообработки, будет способствовать более рациональному использованию трудовых, сырьевых и энергетических ресурсов республики.

Главенствующую роль по уровню развития машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности в Белоруссии занимает Минская область, точнее, город Минск. Здесь производится в несколько раз больше машин, механизмов, приборов, чем во всех остальных городах республики, вместе взятых. Выпуск продукции машиностроения и металлообработки в столице Белоруссии растет очень высокими темпами. В настоящее время этот рост происходит главным образом за счет освоения проектной мощности введенных в последние годы в эксплуатацию предприятий, дальнейшего расширения, реконструкции и специализации действующих заводов. Такое расширение производства на действующих производственных мощностях экономически выгодно, так как за счет этого обеспечиваются не только быстрые темпы роста выпуска продукции, необходимой для выполнения грандиозной программы технического перевооружения народного хозяйства страны в текущем семилетии, но и значительная экономия капитальных вложений.

На втором месте в республике по уровню развития машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности стоит Гомельская область, на третьем — Витебская, на четвертом — Могилевская. Гомельская область дает продукцию машиностроения и металлообработки в два с лишним раза больше, чем Витебская область, и в два с половиной раза больше, чем Могилевская область.

Указанное соотношение областей республики в размещении машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности устойчиво сохраняется в последнее десятилетие.

Рассмотрим в главных чертах размещение основных отраслей машиностроения и металлообработки в республике.

Ведущее место в машиностроении республики занимают автомобиль- и тракторостроение. Эти производства сосредоточены почти целиком в Минске и Минской области. В столице Белоруссии находятся гиганты индустрии республики —

тракторный и автомобильный заводы, созданные в послевоенные годы. В 1959 году освоил производство тяжелых, 25-тонных самосвалов Белорусский автомобильный завод в г. п. Жодино, который до этого являлся предприятием дорожного и мелиоративного машиностроения.

Белорусская ССР является крупным поставщиком грузовых автомобилей и особенно колесных тракторов не только в другие республики Советского Союза, но и в десятки стран Европы, Азии, Африки. В 1961 году автомобилестроители республики начнут серийное производство автомобилей новых марок — «МАЗ-500» и «МАЗ-503», которые по своим эксплуатационным качествам стоят на уровне последних достижений мировой техники. Минские тракторозаводцы с будущего года приступят к производству трактора новейшей конструкции «Белорусь МТЗ-50». Эта мощная машина не уступает по своим данным лучшим заграничным образцам тракторов подобного типа. На Белорусском автомобильном заводе уже в текущем году будет освоено серийное производство 40-тонных самосвалов «МАЗ-530», удостоенных Большой золотой медали на Брюссельской международной выставке.

Крупным высокомеханизированным предприятием является Минский завод запасных деталей, выпускающий шестерни, валы и другие запасные части для тракторов и автомобилей. В Гродно действует завод «Автозапчасть».

Главным центром сельскохозяйственного машиностроения в республике является Гомель. Здесь находится одно из крупнейших машиностроительных предприятий республики — завод «Гомсельмаш». За тридцать лет своей деятельности завод дал сельскому хозяйству страны более 700 тысяч различных машин: молотилок, силосных комбайнов, погрузчиков и т. п. Второе крупное предприятие этой отрасли — Лидский завод «Сельмаш». Сельскохозяйственная техника выпускается также рядом более мелких предприятий.

Станкостроение представлено в республике несколькими предприятиями. В Минске находятся заводы им. С. М. Кирова, им. К. Е. Ворошилова и первый в СССР специализированный завод автоматических линий и агрегатных станков, вступивший в строй в 1958 г. Вторым крупным центром станкостроения в республике еще с довоенных лет является Витебск. В Гомеле выпуском станков еще с довоенных лет занимается завод им. С. М. Кирова. В 1959 г. станкостроению переданы завод «Красный борец» в Орше, который до этого выпускал торфяное и другое оборудование, и бывший Молодечненский литейно-механический завод. Кроме того, в Барановичах имеется завод, выпускающий станкотринадлежности.

Станкостроители республики выпускают разнообразные станки — протяжные, строгальные, фрезерные, долбечные, обрезные, заточные, зубообрабатывающие, автоматические линии и т. п.

Близко к станкостроению примыкает инструментальное производство. В республике имеется только один специализированный завод, изготавливающий металлорежущий инструмент, — Минский инструментальный завод. Недавно на этом предприятии освоен выпуск высокопроизводительных многолезвийных резцов.

Общесоюзное значение имеет производство подшипников, сосредоточенное на заводах в Минске и Гомеле.

Важное место среди отраслей машиностроения Белоруссии принадлежит электротехнической, радиотехнической и приборостроительной промышленности, которая создана в республике в послевоенные годы. Крупнейшими центрами этой промышленности в БССР являются Минск, Гомель и Витебск. В столице республики находятся радиозавод, изготавливающий радиоприемники и телевизоры, электротехнический завод, специализирующийся главным образом на изготовлении оборудования для сельских подстанций, часовской завод. В Гомеле сосредоточены электротехнический и электромеханический заводы, завод электроаппаратуры, строятся заводы измерительных приборов и «Гомелькабель». Эти предприятия дают разнообразную продукцию — оборудование для железнодорожных станций, научных учреждений, сельского хозяйства, промышленности, для бытового потребления. В Витебске действует завод радиодеталей, выпускает продукцию еще строящийся завод электроизмерительных приборов. Электромоторы и проигрыватели выпускает завод «Электродвигатель» в Могилеве.

Дорожное и мелиоративное машиностроение представлено заводом «Ударник» в Минске, где производятся автогрузчики, буры-столбоставы, снегоочистители и другие машины, а также Мозырским заводом мелиоративной техники (бывший ремонтно-экскаваторный завод). Машины для промышленности строительных материалов выпускает Могилевский завод «Сроммашина». Он является основным поставщиком оборудования для асбестофиброной промышленности Советского Союза.

Машиностроительный завод им. И. В. Сталина в Бобруйске до 1951 г. был поставщиком оборудования для лесопильных предприятий. В настоящее время завод выпускает различные насосы для горнорудной, химической, целлюлозно-бумажной и других отраслей промышленности.

Основную часть оборудования для торфодобычи выпу-

скает в республике Гомельский завод «Двигатель революции». В г. Дзержинске, Минской области, имеется механический завод, который также производит машины для оснащения торфопредприятий, в том числе мотовозы.

Литейно-механический завод в г. Волковыске (Гродненская обл.) не имеет четкой специализации. Он изготавливает торфоуборочные машины, смешивающие бегуны. Этот завод предполагается сделать крупным специализированным предприятием по выпуску литейного оборудования.

Речные самоходные суда и баржи, плавучие краны выпускаются в республике судоверфями и судоремонтными заводами в Гомеле, Бобруйске, Речице, Пинске, Борисове, Шатилках, Наровле и Петрикове (Гомельская область).

Видное место в машиностроении республики занимает производство изделий бытового назначения. Сюда прежде всего следует отнести такое крупное предприятие, как Минский мотовелосипедный завод.

Завод выпустил первые партии велосипедов в 1946 году, мотоциклов — в 1951 году. В 1959 году мотовелозаводцы выпустили около 82 тысяч мотоциклов, что составляет более 16% общесоюзного производства. К концу 1965 г. завод должен давать 150 тысяч мотоциклов в год.

В Орше действует с 1950 г. завод швейных машин.

Крупнейшими предприятиями металлообрабатывающей промышленности республики являются Минский завод отопительного оборудования, вступивший в строй в годы пятой пятилетки и выпускающий радиаторы парового отопления, и Могилевский металлургический завод им. А. Ф. Мясникова, который производит чугунные водопроводные и канализационные трубы, стальной и чугунный лист. Минский завод отопительного оборудования в 1960 г. освоит выпуск отопительных котлов. Борисовский завод «Красный металлист» является крупным поставщиком металлической посуды и утвари в республике. В Могилеве действует завод по изготовлению металлических кроватей.

Производство металлических изделий в республике менее сконцентрировано, чем машиностроение. Кроме четырех выше названных предприятий, имеется еще свыше 80 заводов и мастерских, относящихся к крупной<sup>1</sup> промышленности, разбросанных по городам и районным центрам всех областей республики.

Более  $\frac{1}{4}$  общей численности рабочих всей металлообра-

<sup>1</sup> К крупной промышленности относятся предприятия, на которых занято более 15 рабочих с двигателем или более 30 рабочих без двигателя.

бывающей и машиностроительной промышленности республики занято производством ремонтных работ. Только к крупной промышленности относится свыше 350 действующих в республике ремонтных заводов и мастерских, в том числе около 200 предприятий по ремонту тракторов и сельскохозяйственной техники.

Наиболее крупными ремонтными предприятиями в республике являются Минский вагоноремонтный завод им. А. Ф. Мясникова, Гомельский вагоноремонтный завод, Минский и Гомельский авторемонтные заводы, Могилевский и Бобруйский моторемонтные заводы, Брестский завод по ремонту трансформаторов, генераторов и электродвигателей и др. Предприятия этого профиля более или менее равномерно размещены по территории республики, хотя и в этом случае в восточных областях и в крупных городах республики их имеется относительно больше, чем в западных.

В ближайший период не намечается существенных изменений в размещении машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности в республике. Существующее доминирующее значение Минска, Гомеля, Витебска и Могилева в производстве продукции этой отрасли сохранится и впредь.

Вместе с тем возрастет роль некоторых других городов республики в поставках продукции машиностроения и металлообработки.

В семилетнем плане предусматривается наиболее ускоренными темпами развивать электротехническую, радиотехническую и приборостроительную промышленность. Выпуск различных приборов и средств автоматизации в БССР увеличится к 1965 г. в 4 раза. Для этого в республике создается 11 новых предприятий по выпуску приборов и электротехнических изделий, некоторые из которых уже дают продукцию и выше были названы. Дополнительно следует назвать Мозырский кабельный завод, уже выпускающий продукцию, строящийся Борисовский завод автотракторного оборудования.

После образования Совета народного хозяйства Белорусского административного экономического района в размещении металлообрабатывающей и машиностроительной промышленности республики происходят сдвиги под влиянием начавшегося осуществляться процесса внутрирайонной специализации машиностроительных заводов и особенно заводов с крупносерийным и массовым производством. Основой для углубления специализации является наличие действующих предприятий, которые превращаются в крупные специализированные заводы. Машиностроение республики

начинает в широких масштабах формировать комплекс смежных производств.

Можно уже назвать некоторые мероприятия, осуществляемые в этом направлении.

В автомобиле- и тракторостроении республики, кроме уже упомянутых выше мероприятий по организации производства тяжелых самосвалов на Белорусском автозаводе, осуществляется целый комплекс работ по упорядочению специализации производства с целью увеличения выпуска тракторов и автомобилей. На специализированные предприятия передается производство рессор, домкратов, пусковых двигателей и других узлов. Выпуском домкратов и компрессоров будет заниматься Барановичский моторемонтный завод, пусковых двигателей для тракторов — Гомельский моторемонтный завод, рессор — Минский завод металлоконструкций, гидроаппаратуры для тракторов — Борисовский филиал МТЗ.

В Гомеле на базе филиала завода «Гомсельмаш» создается предприятие по изготовлению гидроаппаратуры для станкостроительных заводов.

Одним из крупных мероприятий по специализации машиностроения в республике явится создание к концу семилетки литейного завода «Центролит». Такой завод наиболее целесообразно создать в районе Гомеля.

Машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность республики потребляет большое количество инструмента, металлического крепежа, электродов, опок, кислорода, углекислоты, жидкого стекла и других материалов.

В настоящее время специализированное производство этих изделий организовано в крайне недостаточных масштабах, вследствие чего промышленность перерасходит трудовые и материальные ресурсы.

Хотя в настоящее время и предпринимаются меры по созданию специализированных производств вспомогательных изделий и материалов для машиностроения (например, в Речице создается специализированное производство метизов), все же эта проблема для белорусского машиностроения является наиболее острой.

Металлообрабатывающая и машиностроительная промышленность Белоруссии специализирована на производстве мало- и среднеметаллоемкой продукции. Однако она потребляет большое количество металла. Только в процессе обработки металлов в республике ежегодно накапливается 200 тыс. т стружки. Таким образом, имеют место в больших масштабах встречные перевозки: годный металл заво-

зится в республику, а из республики вывозятся сотни тысяч тонн металлического лома и стружки на металлургические заводы.

Поэтому назрела необходимость создания в республике собственной передельной металлургии на основе использования отходов металла и амортизационного лома. Для такого производства можно приспособить Могилевский металлургический завод.

Совершенствование размещения машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности республики будет способствовать улучшению качественных показателей ее работы и снижению затрат на производство машин и механизмов.

Ф. С. ФЕЩЕНКО

## РАЗВИТИЕ И РАЗМЕЩЕНИЕ МОЛОЧНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БЕЛОРУССИИ

Все большее место в системе рационального питания людей занимают молочные продукты. Сельское хозяйство Белоруссии за последние годы достигло больших успехов в увеличении производства молока. Достаточно сказать, что в 1959 году на предприятия молочной промышленности поступило молока в 2,62 раза больше, чем в 1953 году. Успешное выполнение заданий первого года семилетки тружениками сельского хозяйства в области производства молока позволяет уже в ближайшие годы значительно превзойти запланированные на конец семилетия сырьевые ресурсы молочной промышленности.

Проследить историю развития и формирования молочной промышленности Белоруссии с момента возникновения молочного хозяйства, дать краткую характеристику ее современного состояния и рассмотреть некоторые вопросы ее дальнейшего развития является целью настоящей статьи.

До Великой Октябрьской социалистической революции Белоруссия входила в состав западных губерний Российской империи. Являясь отсталой окраиной последней, она именовалась Белорусским, иногда Западным районом и считалась краем болот и скудной земли. Она не только не имела своей молочной промышленности, здесь отсутствовало сколько-нибудь хорошо организованное молочное хозяйство. В дореволюционной Белоруссии не было ни одного промышленного предприятия по переработке молока. С другой стороны мы имеем много данных о том, что в эволюции ее сельского хозяйства, особенно в период развития капитализма, наблюдается тенденция к специализации на молочном скотоводстве. Молочный скот, в целом хотя и малопродуктивный, начинает занимать к началу XX в. в животноводстве Белоруссии значительное место.

## СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Предисловие	3
• В. А. Дементьев. Основные черты рельефа и геоморфологические районы Белоруссии	5
+ М. Цапенко. Структурные и скульптурные формы доантропогеновой поверхности Белоруссии и их влияние на мощность и строение антропогеновой толщи	18
+ 3. А. Горелик. О происхождении долины р. Днепр и причинах ее резкого изгиба в районе г. Орши	26
А. Г. Булавко. Изменения режима испарения и стока в Белорусском Полесье под влиянием осушения болот	31
А. Х. Шкляр. Взаимосвязь климатических условий Белоруссии и гидрологического режима Балтийского моря	43
Л. Я. Петрова. Некоторые вопросы изучения овражной и плоскостной эрозии на территории БССР	51
В. В. Стецко. Некоторые результаты изучения лесовых пород Белоруссии	62
И. Л. Дзилна. Об инженерно-геологических свойствах мергельно-меловых пород восточной части БССР	74
О. Н. Пашкевич. Размещение машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности Белорусской ССР	82
Ф. С. Фещенко. Развитие и размещение молочной промышленности Белоруссии	93
Е. Г. Гуцев. Транспорт Белорусской ССР и перспективы его развития	113
+ Ф. С. Мартинкевич. Специализация сельского хозяйства Белорусского Полесья	123
+ В. Ф. Медведев. Размещение и пути развития зернового хозяйства юго-западных районов Белоруссии	139
А. И. Козлова. Садоводство и его эффективность в колхозах юго-восточных районов Белоруссии	160
Г. А. Гинзбург. У карты новостроек республики	169
В. А. Жучкевич. К вопросу о развитии школьной географии в БССР с 1919 по 1959 год	180
В. Г. Синякова. Из истории физико-географических исследований Белоруссии за годы Советской власти	192
К. И. Лукашев, Ф. С. Фещенко. Некоторые итоги деятельности географического общества Белоруссии	205
В. А. Дементьев. Третий съезд географического общества СССР	208
П. А. Лярский. Рецензия на книгу Ф. Н. Милькова и Н. А. Гвоздецкого «Физическая география СССР»	212
А. Г. Булавко. Редкие книги по гидрографии Белоруссии	213
И. Перекрестов. Владимир Иванович Красовский	215

## ВОПРОСЫ ГЕОГРАФИИ БЕЛОРОУССИИ

Редактор Ф. Фещенко.

Техредактор И. Ганурович.

Корректор Л. Казачек.

AT 07328. Сдано в набор 24-II-60 г. Подписано к печати 23-VI-60 г.  
 Тираж 1000 экз. Бумага 60×92<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Физ. печ. л. 13,5. Усл. печ. л. 13,5.  
 Уч. изд. л. 13. Зак. 1070. Цена 7 руб.

Типография РУ № 5. Минск, проспект Сталина, 79.